

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Język angielski		Kod 1010601141010910578
Kierunek studiów Lotnictwo i kosmonautyka	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 2 / 4
Ścieżka obieralności/specjalność Transport lotniczy	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: - Ćwiczenia: 2 Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 2
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki		Podział ECTS (liczba i %)
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
Kinga Komorowska email: kinga.komorowska@put.poznan.pl tel. 698921394 Centrum Języków i Komunikacji ul. Piotrowo 3A, 60-965 Poznań		Eliza Ciałkowska-Günther email: eliza.cialkowska-gunther@put.poznan.pl tel. 505204226 Centrum Języków i Komunikacji ul. Piotrowo 3A, 60-965 Poznań
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Posiadanie kompetencji językowej odpowiadającej poziomowi B2 wg opisu poziomów biegłości językowej (CEFR)
2	Umiejętności:	Opanowanie struktur gramatycznych i słownictwa ogólnego wymaganego na maturze podstawowej z języka obcego oraz słownictwa ogólnego i specjalistycznego objętego programem języka angielskiego dla pierwszego semestru
3	Kompetencje społeczne	Umiejętność pracy samodzielnej i zespołowej; umiejętność korzystania z różnych źródeł informacji
Cel przedmiotu:		
1. Doprowadzenie kompetencji językowej studentów do poziomu minimum B2 (CEFR). 2. Wykształcenie umiejętności efektywnego posługiwania się językiem ogólnoakademickim oraz językiem specjalistycznym, właściwym dla danego kierunku, w zakresie czterech sprawności językowych. 3. Doskonalenie umiejętności pracy z tekstem fachowym o tematyce technicznej . 4. Doskonalenie umiejętności funkcjonowania na międzynarodowym rynku pracy oraz w życiu codziennym.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. Technologiczne wsparcie komunikacji lotniczej - [-] 2. Systemy kontroli lotu - [-] 3. Procedury bezpieczeństwa na lotnisku związane z obecnością zwierząt - [-] 4. Powierzchnie sterowe samolotu - [-] 5. Manewry wykonywane przez samolot - [-] 6. Ultralekkie wirnikowe statki powietrzne - [-]		
Umiejętności:		
1. wygłosić prezentację w języku angielskim na temat techniczny lub popularnonaukowy, oraz wypowiadać się na tematy ogólne i techniczne posługując się odpowiednim zasobem słownictwa i struktur gramatycznych - [-] 2. wypowiadać się na tematy objęte programem, posługując się odpowiednim zasobem słownictwa i struktur gramatycznych. - [-] 3. sformułować tekst w języku angielskim wyjaśniający/opisujący wybrane zagadnienie specjalistyczne - [-]		
Kompetencje społeczne:		

1. W wyniku kształcenia student potrafi skutecznie komunikować się w języku angielskim w środowisku zawodowym oraz typowych sytuacjach życia codziennego, oraz posiada umiejętność występowania publicznego. - [-]
2. Student potrafi rozpoznać oraz wykorzystać/ zrozumieć różnice kulturowe w zachowaniu oraz rozmowie służbowej i prywatnej w języku angielskim, i odmiennym środowisku kulturowym. - [-]

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia

1. Ocena formująca: bieżąca ocena w trakcie zajęć (prezentacje, kolokwia)
2. Ocena podsumowująca: zaliczenie

Treści programowe

1. Technologie wykorzystywane w kontroli lotów,
2. Instrumenty w kokpicie
3. Niebezpieczne sytuacje wynikające z obecności zwierząt na lotnisku oraz w jego przestrzeni powietrznej
4. Transportowanie zwierząt drogą lotniczą
5. Zderzenie samolotu w locie z ptakiem
6. Powierzchnie sterowe samolotu ? zasady związane z manewrowaniem statkiem powietrznym
7. Wady i zalety ultralekkich wirnikowych statków powietrznych
8. Konsekwencje utraty systemów hydraulicznych

Literatura podstawowa:

1. Emery, Henry. Roberts, Andy. 2008. Aviation English for ICAO Compliance. Macmillan
2. Czerwiński, Piotr. Fleszar, Mateusz. 2015. English for Aviation Engineering . Rzeszów: Oficyna wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej.

Literatura uzupełniająca:

1. Ellis, Ssue. Gerighty, Terence 2012. English for Aviation. Oxford

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

Czynność	Czas (godz.)	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	120	2
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	60	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	60	0